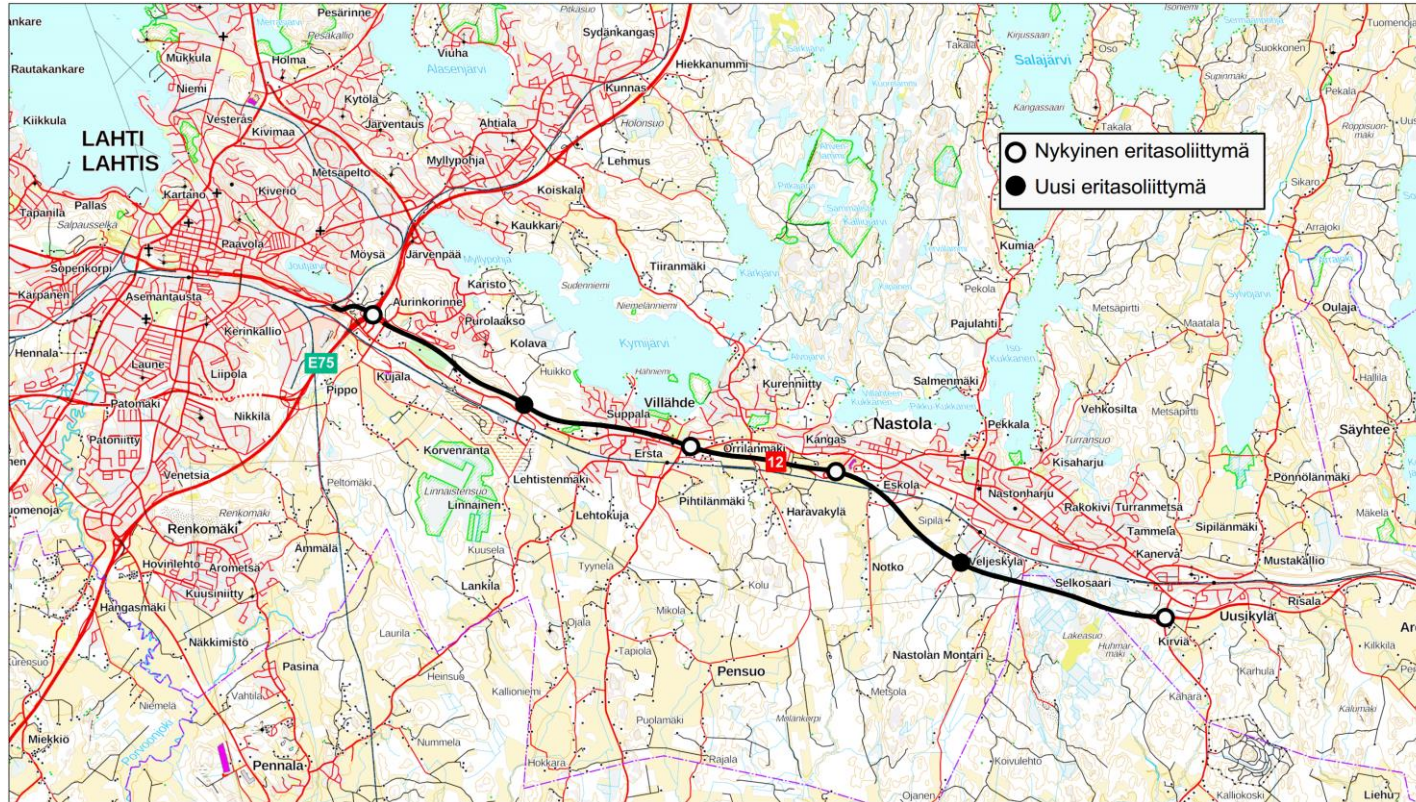


Vt 12 Joutjärvi-Uusikylä tiesuunnitelmaluonnokset Yleisötilaisuus



18.9.2025 klo 17.30-19.00

Tilaisuuden etäosio päättyy
noin 18.30



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Lahti

RAMBOLL

Tilaisuuden ohjelma

- 17.30** **Tervetuloa ja esittäytymiset**, Anna Elf, ELY
 Tilaisuuden ohjelma ja ohjeet etäosallistumiseen, Meri Lampinen, Ramboll
- 17.35** **Tiesuunnitelman sisältö ja hallinnollinen käsittely**, Anna Elf, ELY
- 17.45** **Tiesuunnitelmaluonnos**, Lotta-Maija Salmelin, Ramboll
- 18.15** **Kaupunki mukana tien suunnittelussa**, Pirkko-Leena Jakonen & Markus Lehmuskoski, Lahden kaupunki
- 18.25** **Ohjeet palautteen jättämiseen ja hankkeen seuraamiseen**, Meri Lampinen, Ramboll
 Etäosio päättyy
- 18.30** **Keskustelua pienryhmissä karttojen äärellä**
- 19.00** **Tilaisuus päättyy**

Valtatien 12 parantaminen välillä Joutjärvi - Uusikylä, Lahti ja Orimattila

Valtatie 12 Lahti – Kouvola

Tiesuunnitelman sisältö ja käsittely

Anna Elf

18.9.2025 | Yleisötilaisuus



Valtatie 12 Lahti – Kouvola: Suunnittelun I

Valtatie 12 Lahti – Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa ja merkittävä sekä henkilöliikenteelle että elinkeinoelämän kuljetuksille.

Osa Euroopan laajuista kattavaa TEN-T-verkkoa.

Osa valtakunnallista pääväyläverkkoa (palvelutasoluokka I).

Yhteysvälin parantamista on suunniteltu pitkään.

Kiireellisimpänä pidetty välin Uusikylä-Tillola parantamista.

Myös muilla osuuksilla suunnitelmavalmiuden ylläpitäminen.

Euroopan laajuisen liikenneverkon Suomessa
Koko verkko uuden TEN-T-asetuksen mukaan



Valtatie 12 Lahti – Kouvola: Tavoitetila ja suunnitelmatilanne

Joutjärvi – Uusikylä

- Yleissuunnitelma 2010
- **Tiesuunnitelma 2024 →**

Uusikylä – Tillola

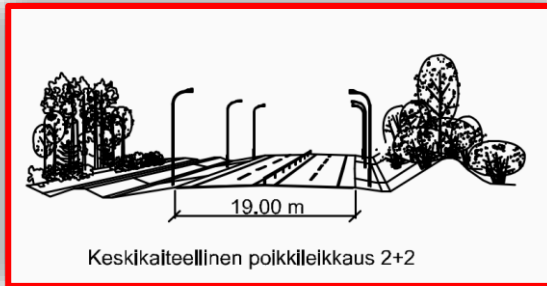
- Yleissuunnitelma 2016
- Tiesuunnitelma 2021
1.vaiheen ratkaisusta

Mankala – Tillola

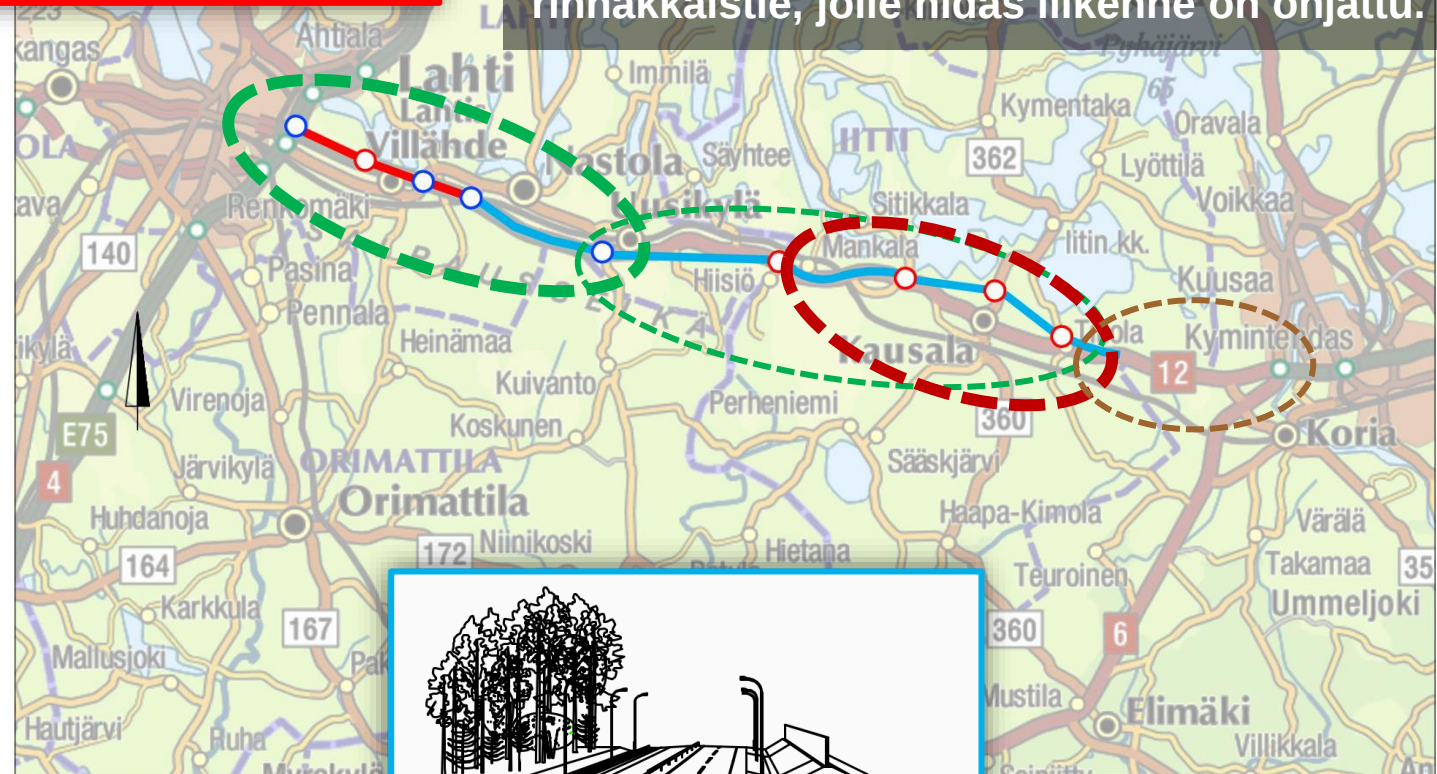
- Osahanke Uusikylä – Tillola – kokonaisuudesta
- **Rakentaminen 2025..2026 →**

Tillola – Keltti

- Parannettu 2019



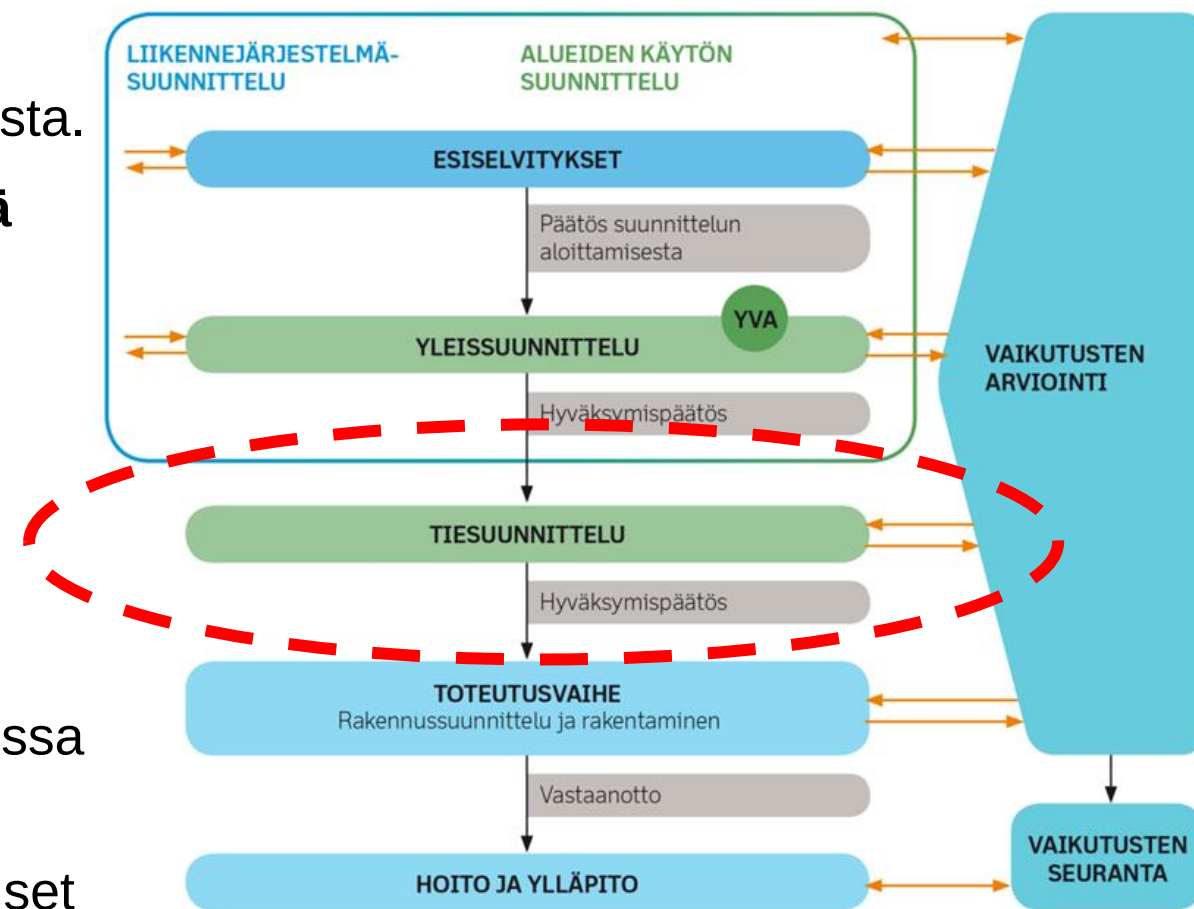
Yhteysvälin tavoitteilaksi on edellisissä suunnitelmavaiheissa päätetty jatkuva keskikaidetie, jossa väli Joutjärvi – Nastola on nelikaistainen ja väli Nastola – Keltti ohituskaistatie. Valtatielle liitytään vain eritasoliittymien kautta ja sillä on jatkuva rinnakkaistie, jolle hidas liikenne on ohjattu.



Tiesuunnitelma 1/2

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (23.6.2005/503)

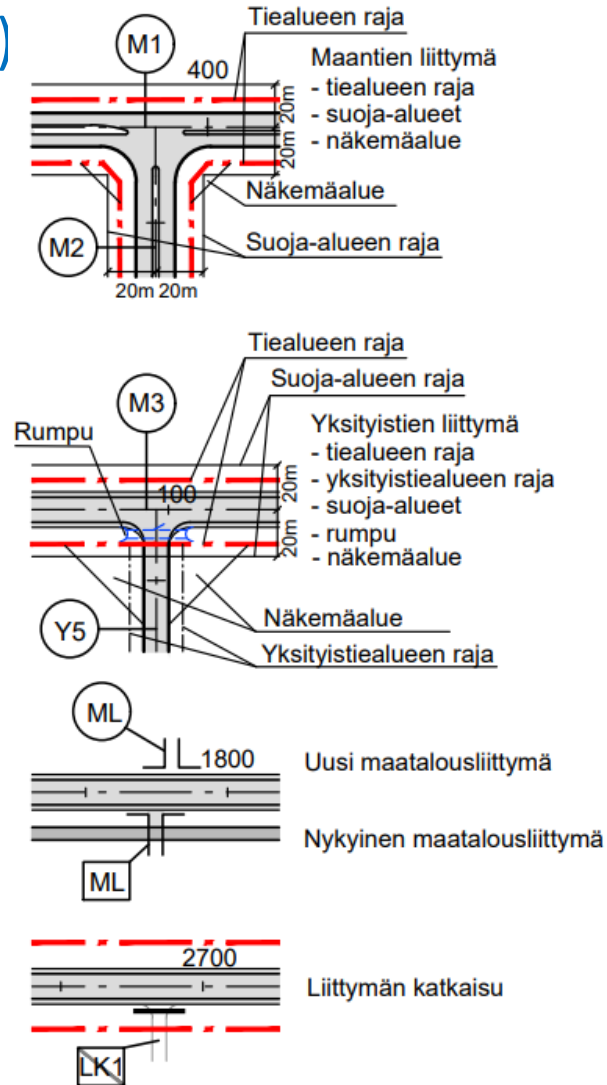
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Hyväksytty tiesuunnitelma antaa **tienpitäjällä oikeuden tiealueen haltuunottoon** ja tien rakentamiseen.
- Tiesuunnitelmaa ei voi hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaava.
- Menetyksistä, vahingoista ja haitoista **maksetaan korvaus**.
 - Korvaukset ratkaistaan maantietoimituksessa (Maanmittauslaitos).
- Asemakaava-alueella kaduista laaditaan erilliset **katusuunnitelmat**.



Tiesuunnitelma 2/2

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (23.6.2005/503)

- Tiesuunnitelmassa määritetään:
 - **Tien tarkka sijainti, sillat, meluesteet ym. rakenteet** ja näiden tilantarve: tiealue ja muut aluevaraukset
 - Ratkaistaan **liittymiset** maantiehen sekä muut kulkuyhteydet
 - Arvioidaan suunnitelman **vaikutukset** sekä **kustannusarvio**
 - Esitetään haittojen torjuntaan tarvittavat toimenpiteet
- Tiesuunnitelmavaiheessa **voi vaikuttaa yksityiskohtien ratkaisemiseen**
- Ennen rakentamista laaditaan vielä tarkempi rakentamissuunnitelma



Tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely LjMTL:n* mukaisesti

Käynnistyminen Kevät – Syksy 2024

- **Aloituskoolutus
24.4.2024**
ELY:n , kunnan ja
Väyläviraston verkkosivut sekä
sanomalehdet
- Maastotietojen
hankinta ja
maaperätutkimukset
- Suunnittelutyön
käynnistäminen
syksy 2024



Suunnitelman Laatiminen Syksy 2024 - Talvi 2026

- **1. Yleisötilaisuus talvi 2025**
- **2. Yleisötilaisuus syksy 2025**
ELY:n , kunnan ja Väyläviraston verkkosivut
sekä sanomalehdet
- **Tiesuunnitelma nähtäville
kevät 2026**
 - ELY:n , kunnan ja Väyläviraston
verkkosivut sekä sanomalehdet
 - Kirjeet asianosaisille
 - Lausuntopyynnöt
- Lausuntojen ja muistutusten
käsittely



Hyväksymis- käsittely Syksy 2026 – Kevät 2026

- Hyväksymisesitys
Liikenne- ja
viestintävirastoon
(Traficom)
- **Hyväksymispäätös**
 - Kuulutus: ELY:n , kunnan ja
Väyläviraston verkkosivut sekä
sanomalehdet
 - Kirjeet asianosaisille
 - Mahdolliset valitukset
- Tiesuunnitelmasta
lainvoimainen

YVA

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Väylävirasto

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen
- Ehdollinen rakentamisrajoitus

Tie- / ratasuunnitelma

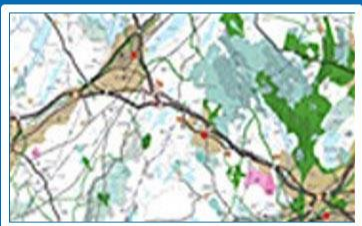
- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Käyttö ja kunnossapito

Sidosryhmät



Maakuntakaava
Maakunnan liitto laatii



Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös



Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös

Investointipäätös



Suunnittelun kesto

1-2 VUOTTA

2-4 VUOTTA

2-4 VUOTTA

1-2 VUOTTA

2-4 VUOTTA

Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia. Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta. Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

[Hankesivut](#)

[Hankekortti](#)

Kiitos!

Anna Elf / Uudenmaan ELY-keskus
anna.elf@ely-keskus.fi
0295 021 395

VT 12 JOUTJÄRVI-UUSIKYLÄ

TIESUUNNITELMALUONNOS

Lotta-Maija Salmelin

SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE

18.9.2025

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, TIEVERKKO

- Valtatiellä 12 (vt 12) on nykyisellään Joutjärven eritasoliittymän alueella kaksikaistainen moottoriliikennetie ja sen jälkeen muuttuu leveäkaistaiseksi moottoriliikennetieksi, sisältäen seuraavat eritasoliittymät:
 - Villähteen eritasoliittymä
 - Nastolan eritasoliittymä
 - Uudenkylän eritasoliittymä
- Valtatien 12 suunnittelualueella ei ole joukkoliikenteen pysäkkejä. Joukkoliikenne painottuu valtatie rinnalla kulkevalle seututielle 312
- Villähteen eritasoliittymän alueella on pysäköintialueet molemmin puolin tietä.

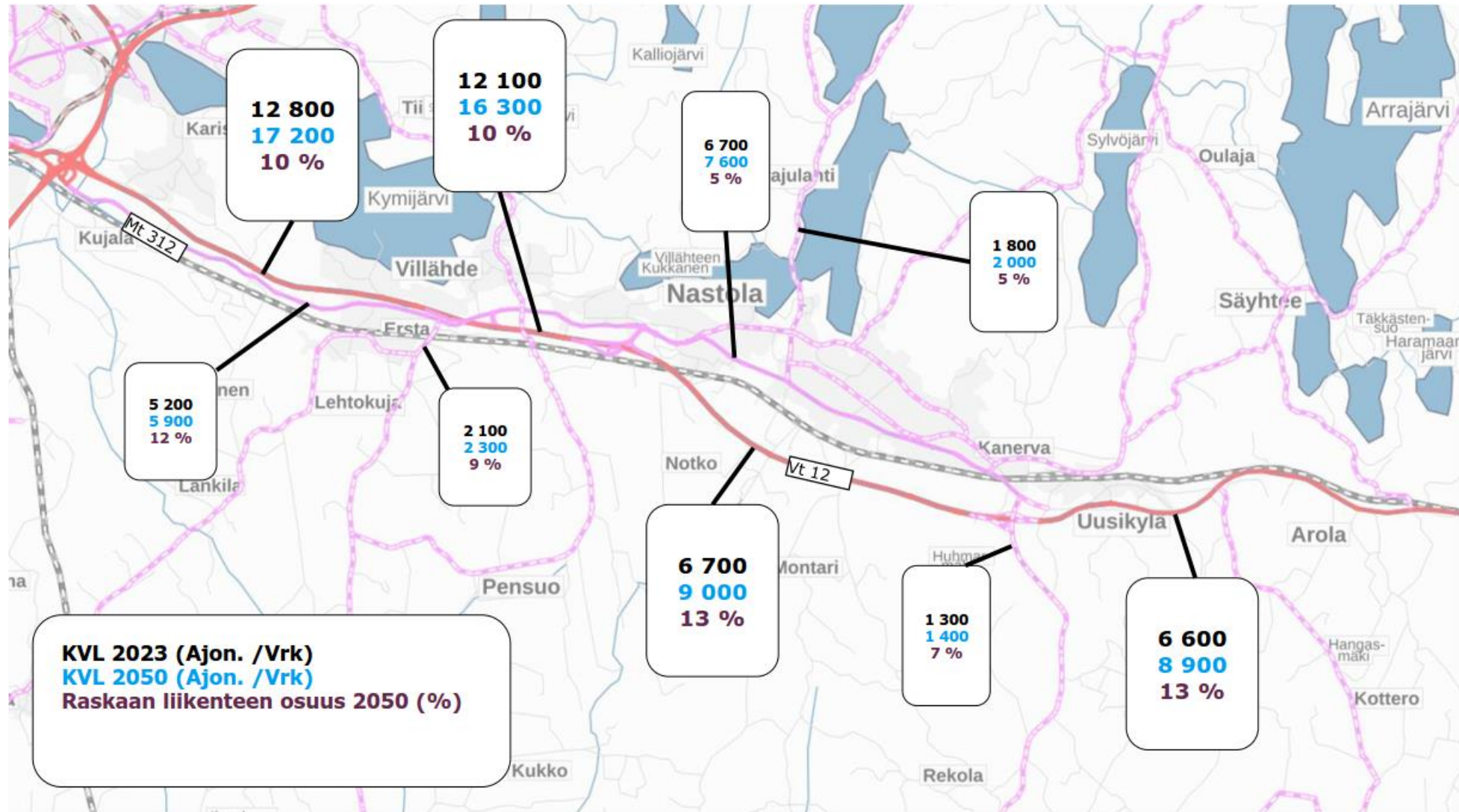


SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, LIIKENNE 1/2

- Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille ja tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko)
- Liikenne tiellä on vilkasta, koska valtatie varteen sijoittuu runsaasti teollisuutta ja tie toimii Lahden kaupunkiseudun työmatkaliikenteen keskeisenä yhteytenä.
- Nopeusrajoitus suunnittelualueella on 100 km/h.
- Tarkastelualueen läpi kulkee suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkko (SEKV).
- Suunnittelualueen liikennemäärät vaihtelevat 7 000– 13 000 ajon. /vrk välillä (KVL).
 - Suunnittelualueen liikennemäärät ovat matalimmat Uusikylän kohdalla ja suurimmat ennen Joutjärven eritasoliittymää.



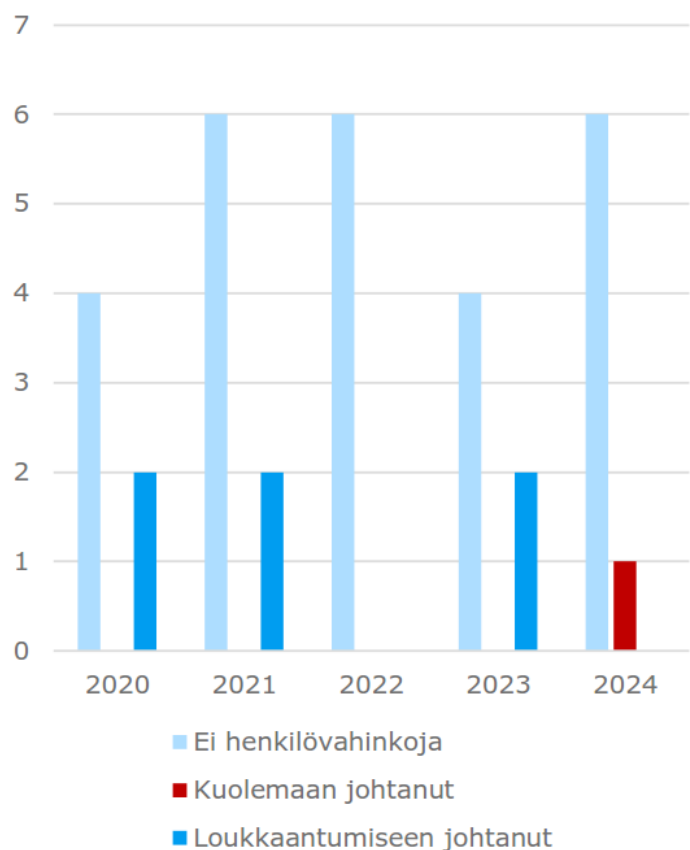
SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE, LIIKENNEMÄÄRÄT



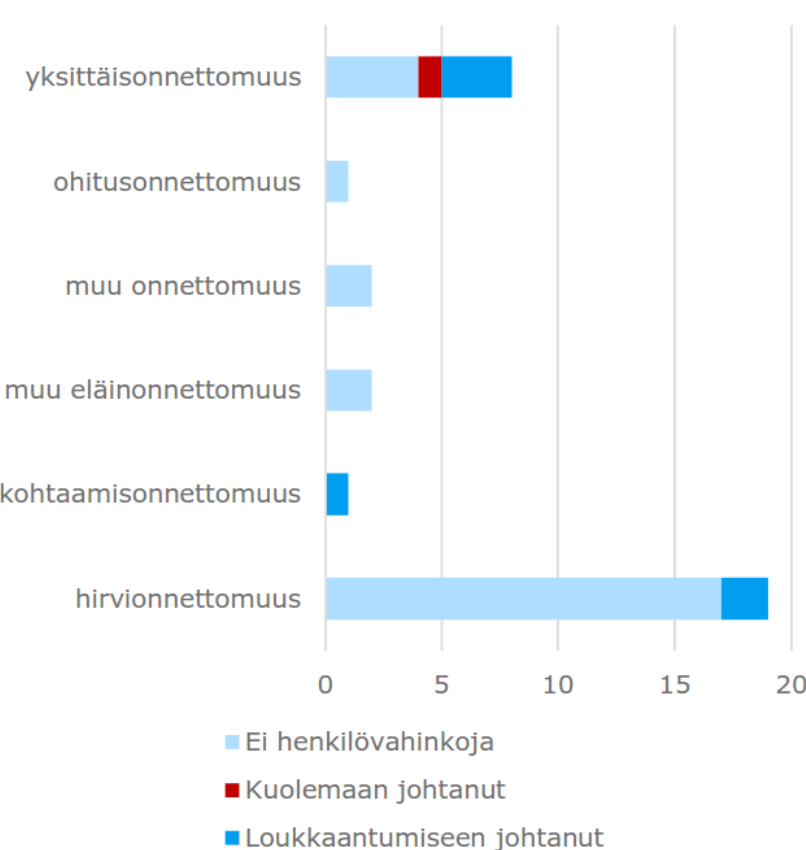
KVL=Vuodenkeskimääräinen vuorokausiliikenne

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, ONNETTOMUUKSET 2/2

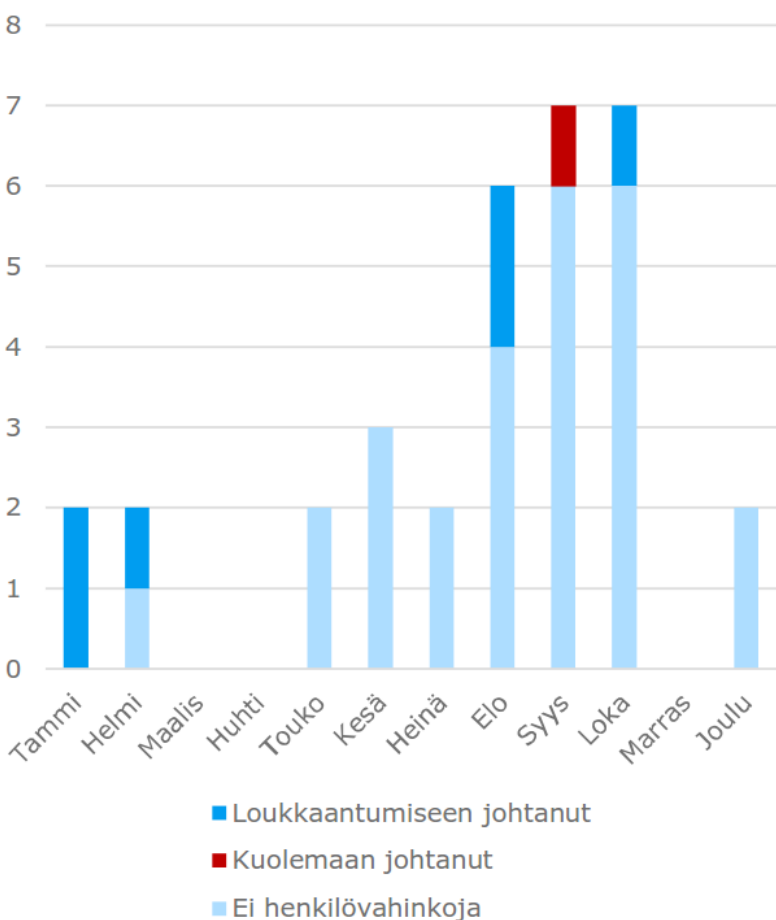
Tieliikenneonnettomuudet 2020-2024 vt 12 välillä vt 4 - Kuivannontie



Tieliikenneonnettomuudet onnettomuustyypeittäin 2020-2024 vt 12 välillä vt 4 - Kuivannontie



Tieliikenneonnettomuudet kuukausittain 2020-2024 vt 12 välillä vt 4 - Kuivannontie



SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, KAAVATILANNE

- Suunnittelualueella on voimassa vuonna 2019 vahvistettu Päijät-Hämeen maakuntakaava
- Päijät-Hämeen maakuntavaltuusto on käynnistänyt 1.12.2023 Päijät-Hämeen 2060 maakuntakaavan laadinnan.
- Lahden yleiskaava 2035 (Y-205) on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 9.12.2024 ja se on saanut lainvoiman 12.2.2025.
- Lahden kaupungin puolella vt12 sijaitsee osin asemakaavoitetuilla alueilla, joissa se on merkitty LT-alueena, sekä osin asemakaavoittamattomilla alueilla.
- Orimattilan kaupungin alueella ei ole voimassa olevia asemakaavoja



SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, POHJAVESIALUEET

- Suunnittelualueella sijaitsee kaksi I-luokan vedenhankintaa varten tärkeää pohjavesialuetta
 - Lahden pohjavesialue (0439801)
 - Villähteen pohjavesialue (0453251)



SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, ARVOKKAAT LUONTOKOhteet JA SUOJELUALUEET

- Arvokkaat luontokohteet ja suojelualueet on tunnistettu yhdessä ympäristöviranomaisten ja kaupungin edustajien kanssa.
- Suunnittelualueella sijaitsee myös maakunta- ja yleiskaavoissa esiin tuodut tärkeät ekologiset yhteydet
- Ekologisia yhteyksiä käyttävät suurriista, pieneläinlajit että liito-oravat.

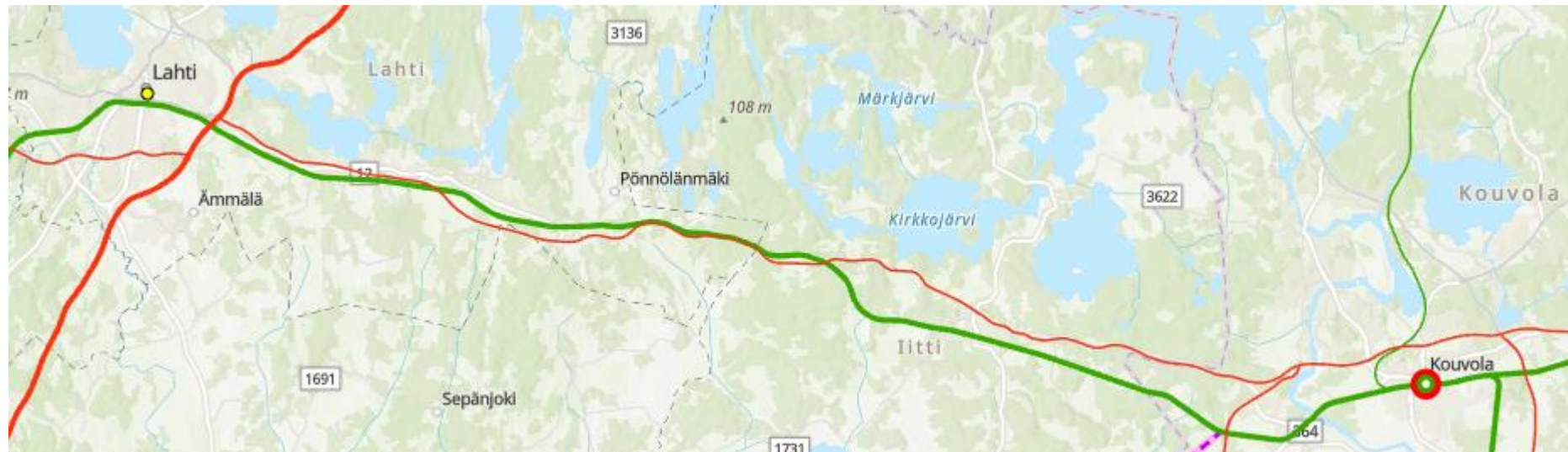


TIESUUNNITELMAN TAVOITTEET

HANKKEEN TAVOITTEET 1/2

Suunniteltavan hankkeen keskeisinä liikenteellisinä tavoitteina ovat:

- Vt12 -tien toimivuuden parantaminen osana Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kattavaa verkkoa
- Turvataan alueen terminaalien ja logistiikkakeskusten yhteydet TEN-T ydinverkkoon (Kouvolan rautatie- ja maantienterminaaliin).
- Turvataan valtakunnallisten erikoiskuljetusreitin toimivuus
- Onnettomuuksien määrän vähentäminen merkittävästi
- Parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä sekä jalankulun ja pyöräilyn käytön mahdollisuuksia.



TEN-T liikenneverkko selitteet

- Osa ydinverkkoa (maantiet)
- Osa ydinverkkoa (rautatiet)
- Osa kattavaa verkkoa (maantiet)
- Osa kattavaa verkkoa (rautatiet)



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

Lahti

RAMBOLL

VALTATIEN 12 PARANTAMINEN VÄLILLÄ JOUTJÄRVI – UUSIKYLÄ, LAHTI JA ORIMATTILA TS

HANKKEEN TAVOITTEET 2/2

Maankäyttöön ja ympäristöön liittyvistä tavoitteista tärkeimpiä ovat:

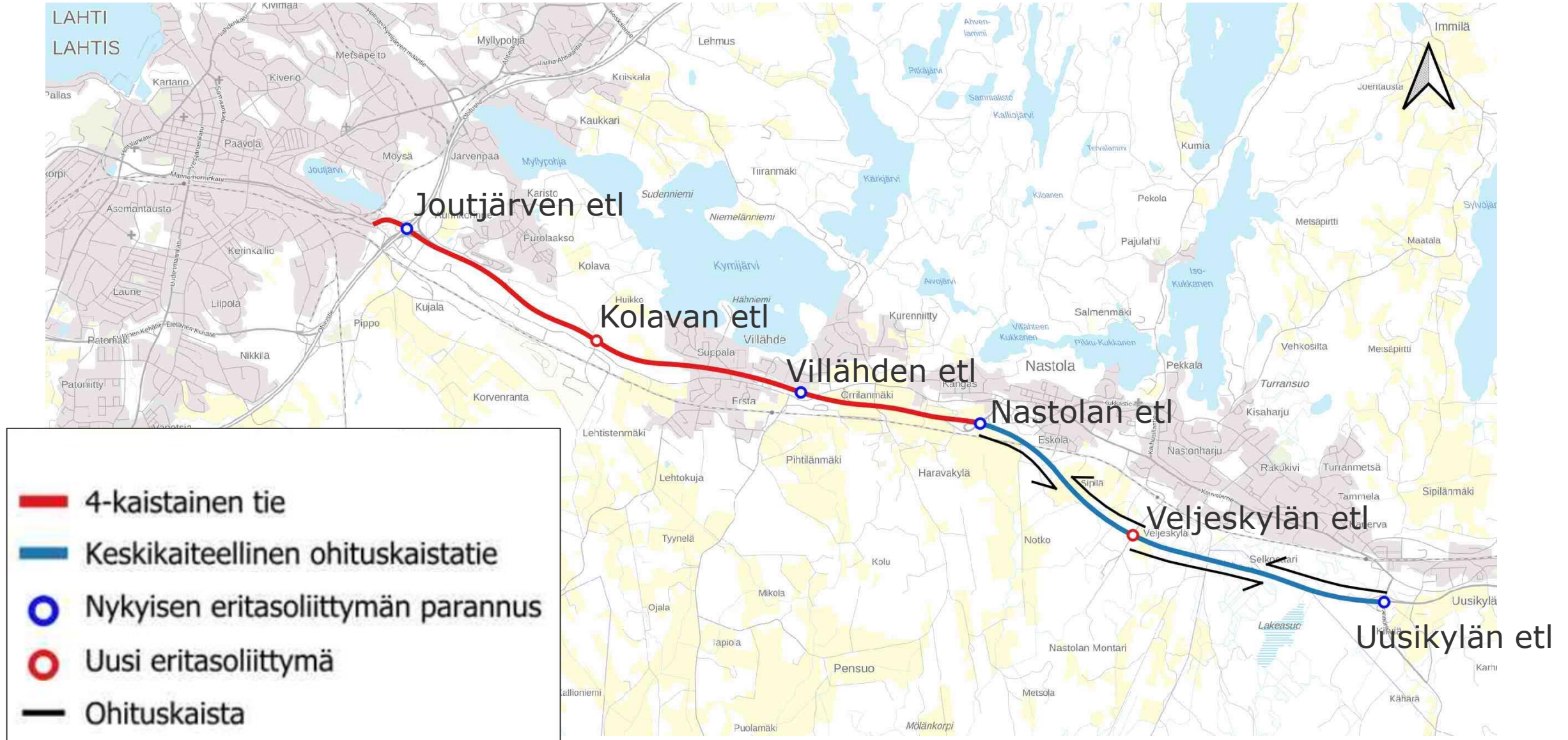
- Mahdollistetaan nykyisen ja suunnitellun uuden maankäytön kehittyminen ja saavutettavuus
- Väylien estevaikutuksen ja liikenteen meluhaittojen vähentäminen asukkaiden ja luonnonympäristön kannalta
- Pohjaveden laadun turvaaminen ja pilaantumisriskin olennainen pieneneminen.
- Varmistetaan ekologisten yhteyden toimivuus ja turvataan arvokkaiden luonto- ja kulttuurialueiden säilyminen. Suunnitelmaratkaisut ovat maisemaan sopivia.



TIESUUNNITELMA- LUONNOSTEN ESITTELY

18.9.2025

TIESUUNNITELMALUONNOKSEN PERUSRATKAISU



TIESUUNNITELMALUONNOKSEN PERUSRATKAISUT

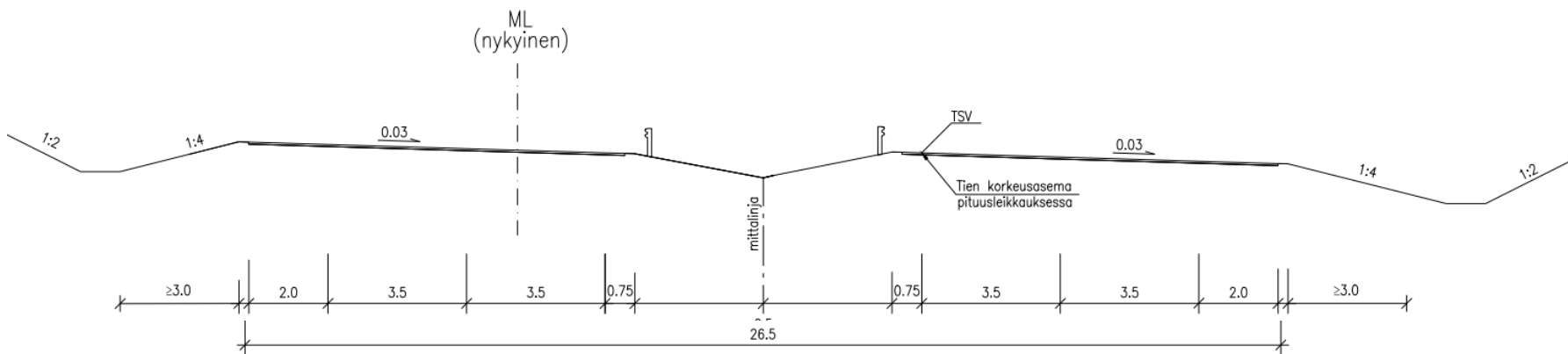
- Valtatie esitetään parannettavaksi koko osuudeltaan nykyiselle paikalleen
 - Valtatie levennetään pääosin eteläpuolelle.
 - Välillä Joutjärven etl – Nastolan etl keskialueelliseksi 2+2-väyläksi
 - Nastolan etl – Uusikylän etl keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi
- Tiesuunnitelmassa esitetään kahta uutta eritasoliittymää
 - Kolavan eritasoliittymää
 - Veljeskylän eritasoliittymää
- Valtatielle 12 esitetään Villähteessä pohjavesisuojausta
- Tiesuunnitelmassa on laadittu melumallinnus, jonka perusteella esitetään suunnittelualueelle tarvittava meluntorjunta

TIESUUNNITELMALUONNOKSEN PERUSRATKAISUT

PERUSPOIKKILEIKKAUKSET (1/2)

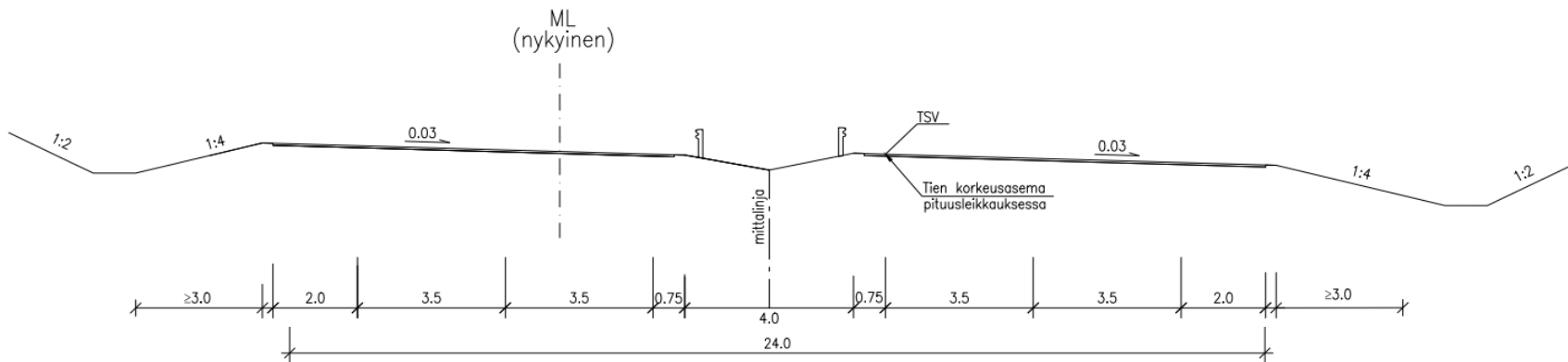
Välillä Joutjärven etl - Villähde

Keskialueellinen 6.5



Välillä Villähde – Nastolan etl

Keskialueellinen 4.0

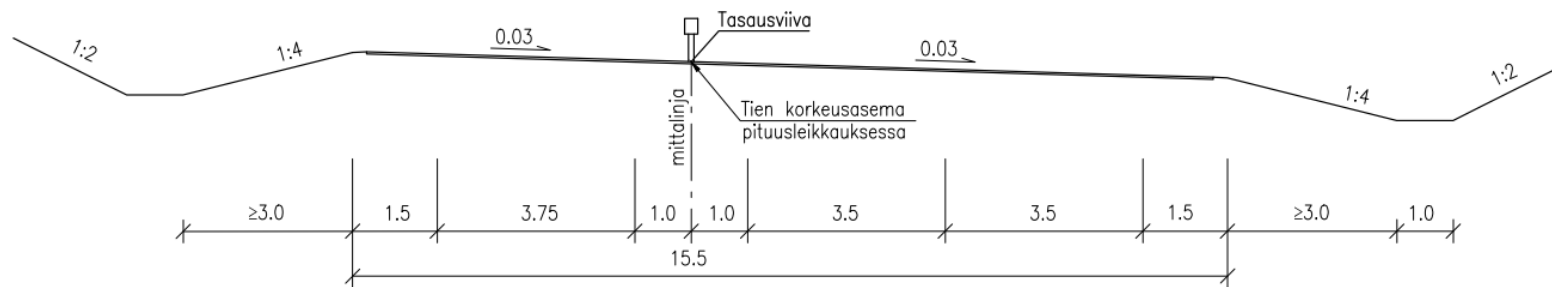


TIESUUNNITELMALUONNOKSEN PERUSRATKAISUT

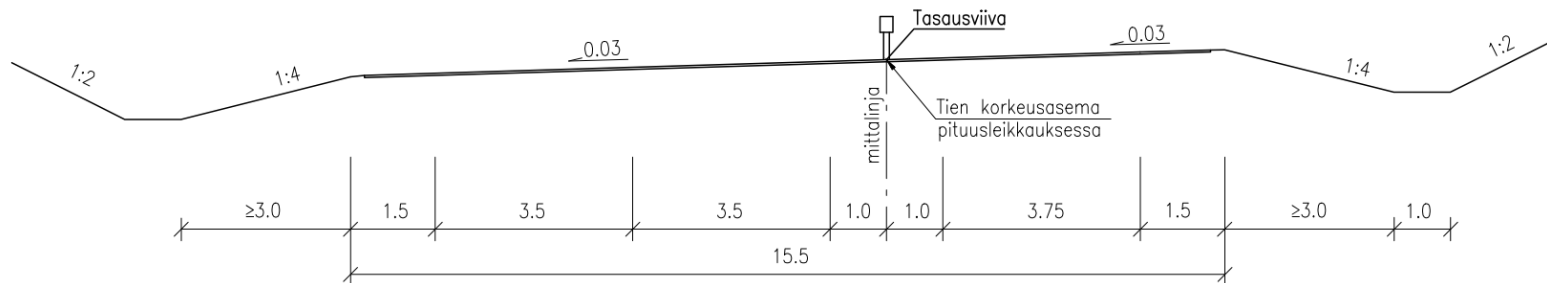
PERUSPOIKKILEIKKAUKSET (2/2)

Välillä Nastolan etl – Uusikylän etl

Keskikaiteellinen ohituskaistatie 1+2

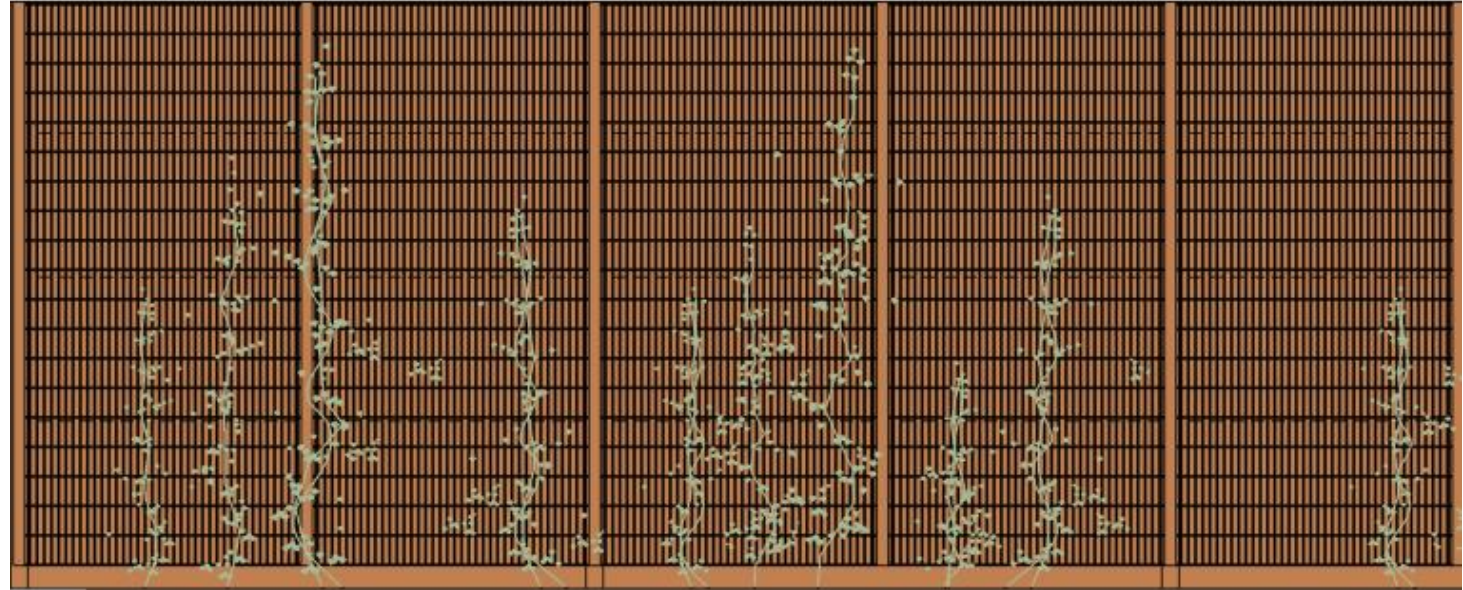


Keskikaiteellinen ohituskaistatie 2+1



MELUNTORJUNTA

- Meluesteitä yhteensä noin 10 km.
 - Meluvallia rakennetaan noin 5 km,
 - Meluseinää 0,6 km
 - melukaidetta 4,4 km.



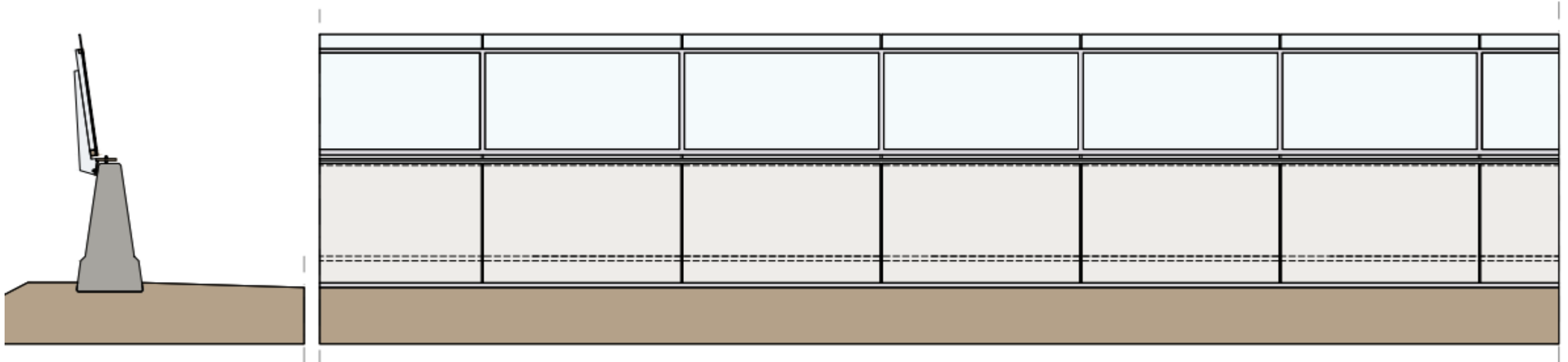
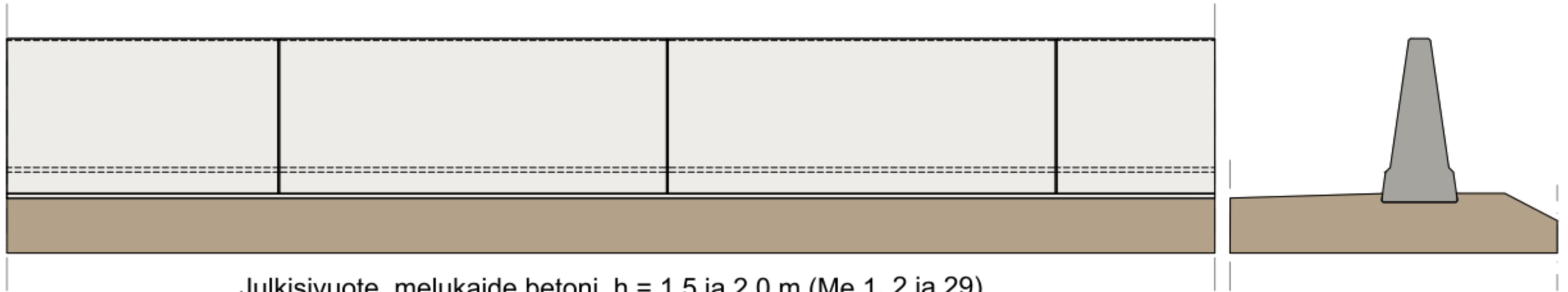
Meluseinät toteutetaan kasettimaisina corten-teräsrakenteina.

Välissä on vaakasuora absorboiva mineraalivillaelementti.

Eteen tulee galvanoitu teräsverkko, joka mahdollistaa istutusten kiipeämisen.

Ratkaisu meluseinissä on sama sekä valtatie että asutuksen puolella.

MELUNTORJUNTA, MELUKAITEET



TIESUUNNITELMALUONNOSTEN ESITTELY

- Tiesuunnitelman esittely esittelymallista tehdyn videon avulla.



TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

18.9.2025

TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET (1/4)

Vaikutukset liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen

- Parantaa merkittävästi valtatie palvelutasoa ja kykyä välittää liikennettä
- Valtatie käyttö rinnakkaistienä toimivan Villähteentien sijaan lisääntyy
- Liikenneturvallisuus paranee
 - ajosuuntien erottelu
 - Riista-aidat
- Kolavan eritasoliittymien yhteyteen toteutettavat linja-autopysäkkijärjestelyt parantavat joukkoliikenteen palveluita
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet säilyvät pääosin nykyisinä



TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET (2/4)

Vaikutukset ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen

- Liikenteen hiilidioksidipäästöt nousevat hankkeessa toteutetuista toimenpiteistä huolimatta, mutta hiukan vähemmän kuin nykyverkon mukaisessa tilanteessa.
- Yli 55 dB päivämelulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee



TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET (3/4)

Ympäristövaikutukset

- Arvokkaat luontokohteet jäävät suunniteltujen toimenpiteiden ulkopuolelle
- Leventäminen edellyttää nykyisen tienvarsipuuston poistamista.
- Tien parantaminen ei hävitä tai heikennä olemassa olevia liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoja.
- Nykyisinkin toimivia ekologisia yhteyksiä vahvistetaan rakenteellisesti
- Heikosti toimivia tunnistettuja ekologisia yhteyksiä kehitetään istutuksilla ja maisemoinnilla
- Riista-aidat ja meluaidat muodostavat lähes yhtäjaksoisen estevaikutuksen
- Pohjavedensuojauksen ansiosta pohjaveden pilaantumisriski pienenee
- Eritasoliittymien toteuttamisen kokonaismaisemavaikutukset ovat pääosin suuria.
- Meluesteet sulkevat tienäkymiä



TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET (4/4)

Vaikutukset alueiden käyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen

- Tiesuunnitelmassa esitetyt valtatie 12 parantamisratkaisut ovat voimassa olevien maakunta- ja yleiskaavojen mukaisia
- Valtatiehen rajautuvat Lahden kaupungin asemakaavat on tarkistettava.
- Uudet eritasoliittymät tukevat alueen nykyistä maankäyttöä sekä maankäytön kehitystä



HANKKEEN KUSTANNUSARVIO

- Hankkeen kustannusarvio tällä hetkellä 71,9 M€
- Hankkeen kustannusarvio tarkentuu vielä, kun tiesuunnitelman viimeistelyvaiheessa lasketaan tarkempi kustannusarvio

	Maku 145, 2020=100
Rakentamiskustannusarvio	
Päätie ramppineen	18,21
Kolavan eritasoliittymä	7,43
Veljeskylän eritasoliittymä	7,35
Mannerheiminkadun liittymä	0,50
Pohjavedensuojaus	2,57
Sillat	5,57
Meluntorjunta	5,53
Valaistus	2,40
Rakentamiskustannukset yhteensä	49,6
 Yhteiskustannukset	 21,40
 Lunastus- ja korvauskustannukset	 0,90
 YHTEENSÄ	 71,9



**KIITOS
MIELENKIINNOSTA!**

Lahti

Kaupunki mukana tien suunnittelussa

Pirkko-Leena Jakonen ja Markus Lehmuskoski

Anna palautetta suunnitelmista kyselyn kautta

- Tiesuunnitelmista voi antaa palautetta karttapalautejärjestelmässä **18.9.-5.10.2025.**
- Linkki karttapalautejärjestelmään löytyy hankesivuilta
- Kysely-sivulla voi tutustua suunnitelmaan myös videon avulla.



Karttapalaute

Anna palautetta

Valitse aihepiiri, jota palautteesi koskee ja klikkaa sitä. Valittuasi karttamerkintäsymbolin voit sijoittaa sen kartalle hiirtä klikkaamalla.

Voit lisätä karttamerkintöjä niin monta kuin haluat. Voit poistaa merkintäsi tai muokata vastaustasi klikkaamalla merkintää kartalla.

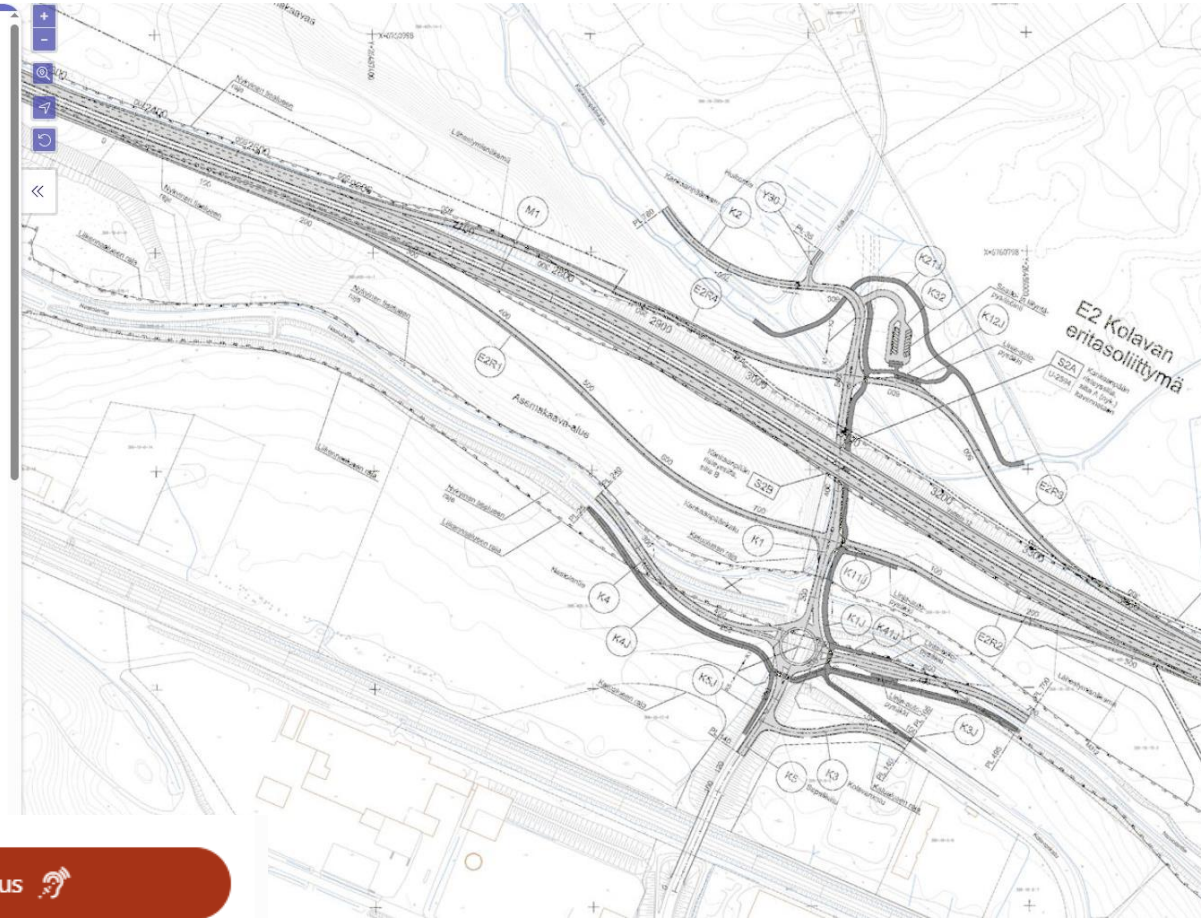
Mikäli avaat kyselyn mobiililaitteella näkyy oikealla alhaalla karttamerkintäkuvake, jota painamalla saat kartan näkyviin. Zoomaa ensin kartalla siihen kohtaan, josta haluat antaa palautetta ja valitse vasta sen jälkeen haluamasi karttamerkintäsymboli.

Muista zoomata tarpeeksi lähelle ja lopuksi lähettää vastauksesi!

Kartan käyttöön liittyvät ohjeet löytyvät rullaamalla merkkien selitteiden alapuolelle kohtaan: **Karttakyselyn käyttöohje.**

Tiesuunnitelman pääkohdat:

- Nykyinen sijainti säilyy: Valtatie parannetaan koko osuudella nykyiselle paikalleen.
- Leventäminen: Tie levennetään pääosin eteläpuolelle.
- Tie muutetaan välillä Joutjärven eritasoliittymä – Nastolan eritasoliittymä keskialueelliseksi 2+2-väyläksi (kaksi kaistaa kumpaankin suuntaan).
- Tie muutetaan välillä Nastolan eritasoliittymä – Uudenkylän eritasoliittymä keskikaitteelliseksi ohituskaistatieksi.
- Uudet eritasoliittymät sijoittuvat Kolavaan ja Veljeskylään.
- Viilähteen kohdalle esitetään pohjavesisuojausta.
- Meluntorjunta on suunniteltu tiesuunnitelmaa varten tehdyn melumallituksen perusteella.



Meluun liittyvä kehitysehdotus 🗣️

Liikennejärjestelyihin liittyvä kehitysehdotus 🚗

Muu havainto tai kehitysehdotus 📍

Hankkeen seuraaminen ja muut tavat jättää palautetta

Seuraa hanketta

- Hankkeen sivut: <https://vayla.fi/joutjarvi-uusikyla>
- Liity postituslistalle
- Yhteyshenkilöiden tiedot nettisivuilla

The screenshot shows the Vayla.fi website interface. At the top, there's a logo for Väylävirasto Trafikledsverket and language options (Suomi, Svenska, English). Below the logo is a navigation bar with links like 'Tietoa väylästä', 'Suunnittelu ja rakentaminen', 'Kunnossapito', 'Ympäristö', 'Palveluntuottajille', and 'Tietoa meistä'. The main content area is titled 'Vt 12 välillä Joutjärvi-Uusikylä'. It includes a sidebar with a 'Takaisin hankeluun' button and a list of project stages: 'Vt 12 Lahti-Kouvola', 'Joutjärvi-Uusikylä' (selected), and 'Uusikylä-Tillola'. The main text describes the project as a new bypass for Valtatie 12, aimed at improving traffic flow and safety. It mentions that the project was approved in 2010 and is now being implemented. A map at the bottom shows the project location between Lahti and Uusikylä.

Muut tavat jättää palautetta

- Palautelomakkeita paikan päällä
- *Valtion liikenneväylien suunnittelu* -sivulta löytyy palautelomake, palautteen jättäminen **5.10.** mennessä
- Linkki tänne löytyy hankesivun alalaidasta
- Tätä kautta jätettyihin palautteisiin saa vastauksen sähköpostitse

Hankkeen eteneminen

- Tiesuunnitelma nähtävillä keväällä 2026, mahdollisuus jättää palautetta (muistutus).